



**HAVNEREGULATIV  
FOR  
MOSJØEN HAVN KF  
2018**

**Godkjent av styret i Mosjøen Havn KF den 07.12.17  
Godkjent av kommunestyret den 20.12.17**

**Mosjøen Havn KF  
Havnegata 54  
8663 Mosjøen**

## **INNHold:**

### **Kapittel 1: GENERELLE BESTEMMELSER.**

- 1.1 Hjemmel.**
- 1.2 Merverdiavgift.**
- 1.3 Opplysningsplikt.**
- 1.4 Meldeplikt, utenlandske fartøy og fritak for betaling.**
- 1.5 Ansvarsforhold, straffeansvar og patentrett.**

### **Kapittel 2: VEDERLAG. Betaling for bruk av infrastruktur.**

- 2.1 Kaivederlag.**
- 2.2 Varevederlag.**
- 2.3 Trafikkvederlag.**
  - 2.3.1 Regulativ for trafikkvederlag.
- 2.4 Vedrelag for landverts transport.**
  - 2.4.1 Vognvederlag.
  - 2.4.2 Sporvederlag.
  - 2.4.3 Terminalvederlag.
- 2.5 Isvederlag.**

### **Kapittel 3: UTLEIE.**

- 3.1 Båtplass i småbåthavna.**
- 3.2 Utleie av båt.**
- 3.3 Hjullaster.**
- 3.4 Personell.**

### **Kapittel 4: DIVERSE SALG.**

- 4.1 Strøm.**
- 4.2 Vann.**
- 4.3 Salg fra havneområdet.**
  - 4.3.1 Salg ved kai/brygge.
  - 4.3.2 Profileringsplass i Mosjøen Havn KF.

### **Kapittel 5: GEBYRER**

- 5.1 Sikkerhetsgebyr, ISPS.**
- 5.2 Avfallsgebyr.**
- 5.3 Fakturerings- og saksbehandlingsgebyr.**
  - 5.3.1 Fakturering
  - 5.3.1 Saksbehandlingsgebyr.

## **Kapittel 1: GENERELLE BESTEMMELSER.**

### **1.1 Hjemmel.**

Retningslinjer for prisfastsetting for Mosjøen Havn KF er hjemlet i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 10 og § 25, med tilhørende forskrifter.

### **1.2 Merverdiavgift.**

Merverdiavgiften reguleres til en hver tid etter lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser, avgifter og vederlag og tjenester er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i regulativet. Mva. belastes etter merverdiavgiftsloven av 19. juni 1969 nr. 66 og med senere endringer, jf. St.prp. nr. 1 (2000-2001) Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Som en hovedregel kan sies at utenlandske fartøyer og fartøyer som skal til eller kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med en bestemt virksomhet, er fritatt for merverdiavgift på avgifter og tjenester.

### **1.3 Opplysningsplikt.**

Havnens kunder plikter å gi Mosjøen Havn KF de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve ulike vederlag. Mosjøen Havn KF kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne kontrollere beregning av havnens krav etter denne forskriften, og for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav.

### **1.4 Meldeplikt, utenlandske fartøy og fritak for betaling.**

Det er meldeplikt til Mosjøen Havn KF når fartøyer ankommer og forlater Mosjøen havn. Havneshjefen kan etter søknad gi et fartøy fritak for betaling, helt eller delvis. Dette vurderes ut fra hensikt, samt at anløpet ikke er i forretningsmessig drift. Dersom det i perioden oppstår uforutsette skjevheter mht. beregning av enkelte fartøy eller vareslag, kan havneshjefen foreta de administrative tilpasninger som er nødvendig for å rette opp utilsiktede forhold eller tilpasninger ut fra konkurransehensyn.

### **1.5 Ansvarsforhold, straffeansvar og panterrett.**

Reder er ansvarlig for betaling av anløpsavgiften. Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

For straffeansvar ved unndragelse av betaling m.m. vises det til lov om havn og farvann § 62.

Panterett, inndrivelse av krav etter "Havne- og farvannsloven 2009"(Lov-2009-04-17-19).

§ 55. Inndrivelse av gebyr og avgift.

Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av §§ 6, 23, 24, 25, 42 sjette ledd og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som staten eller en kommune har mot rederen etter henholdsvis §§ 23 og 24 eller §§ 25 og 42 sjette ledd i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

§ 56. Panterett for krav ved direkte gjennomføring og tiltak overfor fartøy i fare.

Krav som myndigheten etter loven har mot rederen i anledning utgifter, skade og tap som pådras ved iverksetting av tiltak som nevnt i § 36 og § 38, har panterett i skip og last etter bestemmelser om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

## Kapittel 2: VEDERLAG.

### 2.1 Kaivederlag.

De første	300 BT	kr 0,50 pr. BT
neste	300 BT	kr. 0,40 ”
”	600 BT	kr. 0,30 ”
”	800 BT	kr 0,20 ”
”	1000 BT	kr 0,10 ”
”	2000 BT	kr. 0,10 ”
”	5000 BT	kr 0,30 ”
”	10000 BT	kr 0,05 ”

Minsteavgift kr. 55,- for alle fartøyer.

Kaivederlag betales pr. påbegynte døgn.

Liggetiden regnes ifra fartøyet legger til, og inntil det går fra kai. Del av døgnet på seks timer eller mindre regnes for ½ døgn.

Det betales dog alltid kaiavgift for minst ett døgn.

Orlogsfartøyer er fritatt for kaivederlag, men betaler vederlag for utførte tjenester i havnen.

### 2.2 Varevederlag.

1. For varer som bringes i land over havnevesenets kaier skal der betales en varevederlag beregnet av bruttovekt eller bruttomål for kubikkvarer.

For gods med bare angitt kubikkmål regnes	1m <sup>3</sup>	=	½ tonn
	1dm <sup>3</sup>	=	0,50 kg.

2. Varevederlag for samtlige varer skal være kr. 12,- pr. tonn og kr. 6,- pr. kubikkmeter for kubikkvarer med følgende unntak:

• Sand, single og pukkstein	”	6,00
• Tungt kolli, anleggsmaskiner, minst 5 t	”	17,00
• Biler, traktorer og campingvogner	”	80,00 pr stk
• Asfalt i bulk	”	8,00
• Lim i bulk	”	8,00
• Container	10 fot	” 80,00 pr stk
	20 fot	” 140,00 pr. stk
	40 fot	” 280,00 pr. stk
• Brakker	”	250,00 pr.stk

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviand, olje og andre skipsfornødenheter som innlastes til eget behov.
- Ballast.
- Postforsendelser.

For oppkreving av varevederlag gjelder følgende bestemmelser:

- Vederlaget skal betales av vedkommende vareeier.
- Vederlaget kan oppkreves av ekspeditør eller megler mot en godtgjørelse på 10 % av oppkrevd beløp.
- Fører av fartøy som ikke har stedlig agent plikter å gi havnemyndighetene oppgave over varepartiet.
- 

Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller havnedistriktet, er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art, avsendelses- eller bestemmelsessted, passasjertall m.m.

Varer som tillates opplagt skal legges slik at det opptar minst mulig plass. Adkomst til fortøyningsinnretninger, redningsredskaper, vann, kloakkommer og strømuttak må ikke sperres. Tomgods og paller med mer må ikke henlegges på kaiene eller på MHs grunn. Avfall må ikke kastes eller feies i havnen, men fjernes fra MHs område. Slikt henlagt gods kan MH fjerne på eiers bekostning.

MH er uten ansvar for varer som ligger på kaiene, kaiområdene eller i vareskur.

Varer eller gods skal bare legges på de steder som havneoppsynet anviser. Varer og gods skal alltid plasseres minimum to meter fra kaikant.

### 3 Overliggende varer. Opplagsvederlag.

Varer som losses på Mosjøens havns arealer eller kaier kan ligge vederlagsfritt i 48 timer fra den tid lossing er avsluttet.

For varer som blir liggende lenger enn 48 timer, men hvor det **på forhånd er avtalt** med Mosjøen Havn KF, betales det for den overstigende tid følgende vederlag pr. døgn:

På åpen kai eller åpent skur kr. 8,00 pr. m<sup>2</sup>

I lukket pakkhus eller skur kr. 10,00 pr. m<sup>2</sup>

Skogsvirke betaler en avgift på kr.5,50 pr m<sup>2</sup> pr mnd samt rengjøring av kai.

For varer som blir liggende lenger enn 48 timer, **uten at dette avtales** med Mosjøen havn KF, betales det for den overstigende tid følgende vederlag pr. døgn:

På åpen kai eller åpent skur kr. 20,00 pr. m<sup>2</sup>

I lukket pakkhus eller skur kr. 25,00 pr. m<sup>2</sup>

Havnesjefen kan, om han finner det nødvendig, kreve opplossene varer avhentet før utløpet av den vederlagsfrie tid (48 timer).

Opplagsvederlag for utgående varer er den samme som for inngående varer.

Blir varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Mosjøen Havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett utsatt for å bederve eller som kan foranledige skade, har Mosjøen Havn KF rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder, eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.

## 2.3 Trafikkvederlag

Trafikkvederlaget kreves inn for gods som har sin opprinnelse utenfra EØS-området. Inntektene fra dette vederlaget benyttes til nyinvesteringer og nødvendig utvikling, fornyelse og modernisering av nåværende anlegg.

### 2.3.1 Regulativ for trafikkvederlag:

Vareslag	Trafikkvederlag pr tonn
Alle varer som ikke er spesifisert	5,60
Tilberedte næringsmidler: Kjøtt, fisk, sukker, kakao, korn, mel, grønnsaker, drikkevarer: tobakk, tobakkerstatninger, dyrefor	16,80
Salt, svovel, jord og stein.	3,40
Gips, kalk, sement og varer av stein osv.	
Malm, slagg og aske, kvarts	1,35
Mineralsk brensel, oljer og destillasjonsprodukter, kull, koks m.v.	1,90
Kjemiske produkter og syrer av alle slag	6,15
Trelast	0,80 pr. m3
Keramiske produkter: glass og glassvarer	9,50
Uedle metaller og varer derav.	1,90
Diverse jern og stålprodukter	67,00
Maskiner, apparater og mekaniske redskaper.	31,00
Kjøretøyer.	30,00 pr stk
Kvarts	1,10

Vareslag	Trafikkvederlag, kr pr tonn.
Aluminium	10,00
Aluminium Florid	10,00
Aluminium legering	10,00
Anodeblokker	10,00
Manganaluminium	10,00
Katodekull\kullblokker	10,00
Silisium	10,00
Titan	10,00
Omsmeltemetall	10,00
Bek	1,75
Ildfast stein	3,90
Kryolitt	1,35
Oksid	1,23
Petrokoks	1,75

Containere	28,00
Kokiller	22,50
Konvertere	22,50
Magnesium	28,00
Transportbånd,kontrollpanel,Tørkesentrifuger	61,00

## 2.4 Vedrelag for landverts transport.

### 2.4.1 Vognvederlag

Lastebiler, trailere, semitrailere og busser som lossers/laster vare, skal når varene lastes/losses på kai og områder som disponeres av havnevesenet, betale vederlag etter følgende satser:

- Lastebiler, trailere, busser kr. 30,00 pr. gang
- Trailere med tilhenger, semitrailer kr. 35,00 ”
- Ved henvendelse til havnevesenet kan snøtipping i havnebassenget tillates, såfremt det ikke er til hinder for den øvrige virksomhet i havnen. Havnevesenet anviser plass for tipping av snø.
- Tippvederlag kr. 20,00 pr. gang

Kjøretøy under 3,5 tonn er fritatt for vognvederlag.

Kjøretøy som parkerer på utleide arealer er fritatt for vognvederlag.

### 2.4.2 Sporvederlag.

For jernbanevogner som losses eller lastes på havnesporene, erlegges et vederlag på

kr. 55,00	pr. vogn	For første døgn og
kr. 30,00		for overskytende døgn eller deler derav.

### 2.4.3 Terminalvederlag.

Varer som transporteres med bil eller bane, og på og avlastes på havnens arealer skal erlegges terminalvederlag. Satsene for dette vederlaget skal være det samme som for innenriks varevederlag bestemt og skal innkreves av vedkommende ekspeditør mot samme godtgjørelse som for oppkreving av varevederlag.

Fritatt for dette vederlag er varer som betales med varevederlag etter havnelovens § 23 d.

## 2.5 Isvederlag.

I tidsrommet 1. desember til 31. mars skal det betales isvederlag av fartøyer som anløper havnedistriktet etter følgende satser:

Kr. 0,06 pr BT pr anløp (inn og ut )

Maksiumsavgift Kr. 800,- pr. anløp.

## Kapittel 3: UTLEIE.

### **3.1 Utleie av hjullaster.**

For leie av laster	kr.600,00 pr time
Leie av laster med fører	kr 700,00 pr time
Leie av utstyr, tømmerklo/feiemaskin	kr 250,00 pr time
For leie av laster med fører etter ordinær arbeidstid kommer overtid i tillegg	
Mosjøen Havn KF	

### **3.4 Utleie av personell.**

Følgende timesatser gjelder for leie av Mosjøen Havn KFs personell. Ved vesentlige endringer i beregningsgrunnlag kan satsene reguleres fortløpende.

For Mosjøen Havn KFs personell betales følgende timesatser :

Ordinær timesats	Overtid 50%	Overtid 100%	Høytid
kr. 400,00	kr. 600,00	kr. 800,00	kr. 1.000,00

Det beregnes alltid minimum 1 time.

For utkalling på natt, helligdager og høytider gjelder tariffavtalens regler som basis for beregning av minimumstid.

## **KAPITTEL 4. DIVERSE SALG.**

### **4.1 Strøm.**

1,34 kr pr kWh

Minstevederlag kr 50.

### **4.2 Vann.**

Vann koster 12,00 kr pr m<sup>3</sup>.

Minstepris: kr 100,00

Slangeutlegg: kr 150,00

Arbeidspenger etter regning, med minimum 1 time.

### **4.3 Salg fra havneområdet.**

4.3.1 Salg ved kai/brygge.

4.3.2 Profileringsplass i Mosjøen Havn KF.

## **KAPITTEL 5: GEBYRER**

### **5.1 Sikkerhetsgebyr. ISPS**

(Jfr. Forskrift 2004 Forskrift 2004-06-23-1017 om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner)

Sikkerhetsgebyr er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havnene. Havnedirektøren kan fastsette måneds- eller årsgebyr. Havnedirektøren kan også fastsette rabattordninger for



langtidsanløp.

Alle skip som anløper en ISPS-terminal betaler et sikkerhetsvederlag på:

Kr. 0,12 pr. BT. pr. døgn.

Cruiseskip skal betale kr. 10.- pr. passasjer skipet er sertifisert for.

## **5.2 Avfallsgebyr.**

Forskrift om begrensning av forurensing av 01.06.2004 (forurensingsforskriften), kap. 20 "Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip".

Alle skip skal, minst 24 timer før anløp av offentlig kai, gi melding til havneoppsynet om levering av avfall og lasterester.

Alle fartøyer som anløper offentlig havn skal betale renovasjonsgebyr. Gebyret belastes pr anløp etter følgende sats:

Kr 150,00.

## **5.3 Fakturerings- og saksbehandlingsgebyr.**

### **5.3.1.Fakturering.**

Ved forsinket betaling svares morarente etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Ved fakturering belastes kr. 50,00 pr faktura.

### **5.3.2 Saksbehandlingsgebyr.**

Saksbehandlingsgebyr innkreves i medhold av lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 6 og 54, med tilhørende forskifter.

Mosjøen Havn KF behandler søknad om tillatelse etter § 27. 1, ledd. Søknadsplikten er knyttet til enhver aktivitet eller innretning som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde.

Farledsforskriften med sitt kartgrunnlag legger klare føringer om hvem som skal behandle en søknad etter § 27, 1. ledd, det vil si kommunen v/ Mosjøen Havn KF, og hvem som skal behandle en søknad etter § 27, 2. ledd, det vil si Kystverket.

Til dekning av Mosjøen Havn KF`s kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27 og forskrifter gitt i medhold av loven, skal tiltakshaver betale gebyr.

For søknader som omfatter flere tiltak beregnes det et tillegg i gebyret på 20 %.

Gebyrene kreves innbetalt etter at saksbehandlingen er foretatt. Mosjøen Havn KF utsteder faktura etter at vedtak er fattet.

Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, skal det betales i forhold til det arbeid som er lagt ned.

Gebyr ved avslag: Dersom en søknad om tiltak fører til avslag betales fullt gebyr i hht. regulativet.

For de ulike tiltak benyttes følgende satser:

- |    |   |                     |
|----|---|---------------------|
| 1. | Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler og rør, lyskilder | Kr 5.000            |
| 2. | For tiltak under enkel flytebrygge  | Kr 3.500            |
|    | Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befarings  | Kr 6500             |
| 3. | For forhåndskonferanse betales et gebyr på  | Kr 1.500            |
| 4. | For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid   | Minstesats Kr 3.000 |

