



**ANLØPSAVGIFTSREGULATIV
FOR
MOSJØEN HAVN KF
2018**

**Godkjent av styret i Mosjøen Havn KF den 07.12.17
Godkjent av kommunestyret den 20.12.17**

**Mosjøen Havn KF
Havnegata 54
8663 Mosjøen**

INNHOLD

Kapittel 1: GENERELLE BESTEMMELSER.

1.1 Hjemmel.

1.2 Avgiftsområde.

1.3 Merverdiavgift.

1.4 Opplysningsplikt.

1.5 Meldeplikt, utenlandske fartøy og fritak for betaling.

1.6 Ansvarsforhold, straffeansvar og panterett.

Kapittel 2: ANLØPSAVGIFT.

2.1 Avgiftssatser.

2.2 Fritatt for anløpsavgift.

2.3 Gebyr ved manglende meldeplikt.

Kapittel 1: GENERELLE BESTEMMELSER.

1.1 Hjemmel.

Regulativet for anløpsavgift er en forskrift iht. forvaltningslovens bestemmelser. Avgiften skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Vefsn kommunes sjøområder.

Anløpsavgiften er fastsatt av Fiskeri og kystdepartementet med hjemmel i lov 17. april 2009 nr 19 om havner og farvann § 25, med tilhørende forskrifter. Forskrift 20.12.2010 nr 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

1.2 Avgiftsområde.

Avgiftsområdet for anløpsavgiften er definert med samme geografiske grenser som for Mosjøen Havn KF og Vefsn kommunes sjøområder. Jfr. Lov 17. april 2009 nr 19 om havner og farvann § 4.

Kommunen kan fastsette at fartøy som anløper havn i kommunens sjøområde skal betale anløpsavgift. Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Ved flere anløp til havn innenfor kommunens sjøområde i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang.

1.3 Merverdiavgift.

Merverdiavgiften reguleres til en hver tid etter lov om merverdiavgift med forskrifter.

Alle priser, avgifter og vederlag(tjenester), er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i regulativet. Mva. belastes etter merverdiavgiftsloven av 19. juni 1969 nr. 66 og med senere endringer, jf. St.prp. nr. 1 (2000-2001) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Som en hovedregel kan sies at utenlandske fartøyer og fartøyer som skal til eller kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med en bestemt virksomhet, er fritatt for merverdiavgift på avgifter og tjenester.

1.4 Opplysningsplikt.

Havnens kunder og private kaieiere plikter å gi Mosjøen Havn KF de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve anløpsavgiften. Mosjøen Havn KF kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne kontrollere beregning av havnens krav etter denne forskriften, og for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav.

1.5 Meldeplikt.

Det er meldeplikt til Mosjøen havneoppsyn når fartøyer ankommer og forlater offentlig eller privat kai over Vefsn kommunes sjøarealer.

1.6 Ansvarsforhold , straffeansvar og panterrett.

Reder er ansvarlig for betaling av anløpsavgiften. Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

For straffeansvar ved unndragelse av betaling m.m. vises det til lov om havn og farvann § 62. Panterrett, inndrivelse av krav etter "Havne- og farvannsloven 2009"(Lov-2009-04-17-19). § 55. Inndrivelse av gebyr og avgift.

Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av §§ 6, 23, 24, 25, 42 sjette ledd og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som staten eller en kommune har mot rederen etter henholdsvis

§§ 23 og 24 eller §§ 25 og 42 sjette ledd i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

§ 56. Panterett for krav ved direkte gjennomføring og tiltak overfor fartøy i fare. Krav som myndigheten etter loven har mot rederen i anledning utgifter, skade og tap som pådras ved iverksetting av tiltak som nevnt i § 36 og § 38, har panterett i skip og last etter bestemmelser om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven)."

Kapittel 2: ANLØPSAVGIFT.

2.1 Avgiftssatser.

Anløpsavgiften som ilegges fartøy skal være fartøyets betaling for bruken av sjøarealet, innretninger samt tiltak som kan lette fartøyets ferdsel.

Avgiften beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøyer med lengde 15 meter eller mer, skal BT være fastsatt i samsvar med den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

For fartøyer som ikke er målt fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn. Med de unntak som er nevnt nedenfor skal fartøyer som anløper kommunens sjøområde betale anløpsavgift som følger:

Bruttotonnasje (BT)			Satser		
Fra	Til	BT akkumulert	Sats pr. BT	Sum pr. intervall	Sum akkumulert
1	300	300	1,05	315	315
301	600	600	1,00	300	615
601	1 200	1 200	0,95	570	1 185
1 201	2 000	2 000	0,90	720	1 905
2 001	3 000	3 000	0,85	850	2 755
3 001	5 000	5 000	0,80	1 600	4 355
5 001	10 000	10 000	1,05	5 250	9 605
10 001	20 000	20 000	1,00	10 000	19 605
20 001	30 000	30 000	0,95	9 500	29 105
30 001	40 000	40 000	0,90	9 000	38 105
40 001			0,90		

Noter:

- Minsteavgift kr. 350,00 pr. anløp
- Avgiften betales pr. anløp i avgiftsområdet.
- Ved gjentatte anløp innenfor et og samme døgn, betales avgiften kun en gang pr. døgn.
- Alle rederier med skip som anløper Mosjøen havn minimum tre ganger pr. uke i regulær linjefart, og hvor bruttotonnasjen pr. skip er minimum 1.500 BT gis en grupperabatt på inntil 30% pr. anløp.

2.1 Fritatt for anløpsavgift.

- Fartøy under 25 BT som betaler kaiavgift pr. døgn.
- Fartøyer som passerer avgiftsområde uten å anløpe havnen.
- Bergings-og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.
- Fartøyer som kommer inn under generelle bestemmelser om unntak, jfr. § 5 i forskriftene til lovens § 22.
- Orlogsfartøyer. Disse fartøyene betaler for vederlag som snøbrøyting, oppstilling av biler og annet materiell for belagte arealer (kaiområde).
- Veteranbåter. Fartøyer som er over 90 år er fritatt for anløpsavgift.

2.2 Gebyr ved manglende meldeplikt.

Fartøyer som anløper Mosjøen havn uten å melde fra til Mosjøen havneoppsyn, telefon +47 75101870 eller på annen måte, ilegges et gebyr på kr. 1.500,- i tillegg til vanlige havneavgifter.